

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan 2021

Aalberts Bouw BV

Aalberts Bouw Compact BV

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

Gecontroleerd 25-05-2022 door W. Schumacher (BdB Groep)

Inhoudsopgave;

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Beschrijving van de organisatie	4
2.1 Verantwoordelijken	4
2.2 Referentiejaar	4
2.3 Rapportageperiode	4
2.4 Verificatie	4
3. Afbakening:	5
3.1 Organisatiegrenzen	5
3.2 Wijziging organisatie	5
3.3 CO ₂ Gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3 Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO ₂	6
4.5 Biomassa	6
4.6 Onzekerheden	6
5. CO ₂ emissies	7
5.1 CO ₂ voetafdruk basisjaar 2019	7
5.2 CO ₂ voetafdruk periode 2021	8
5.3 Emissie per categorie	9
5.4 Reductiemaatregelen	9
5.5 Voortgang per doelstelling	10
6. Initiatieven	11
6.1 Bandenspannings-initiatief auto's werf	11
6.2 Duurzame leverancier.nl	11
7. Conclusie	12

1. Inleiding

Aalberts zet zich in om CO₂ reductie te bewerkstelligen. Dit document beschrijft de CO₂ footprint, de CO₂ reductiedoelstellingen en CO₂ reductiemaatregelen van Aalberts Bouw BV. In 2021 heeft Aalberts niveau 3, op de CO₂ prestatieladder behaald.

De CO₂ prestatieladder is een middel om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen aan te moedigen tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie. Wij willen invulling geven aan onze verantwoordelijkheid op dit gebied aan de hand van de richtlijnen die de CO₂ prestatieladder hiervoor biedt.

Dit document voldoet aan de eisen van ISO 14064-1.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂ prestatieladder is ingevoerd.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Beschrijving van de organisatie

Als ontwikkelende bouwer werken wij daarbij samen met professionele partners met wie wij de klantwensen tot realiteit kunnen brengen. Het is onze drijfveer om daar iedere dag in te leren. Want als eeuwenoud familiebedrijf weten wij dat we onszelf voortdurend opnieuw uit moeten vinden. Door partijen met elkaar te verbinden die zich daarin herkennen worden projecten haalbaar.

2.1 Verantwoordelijken

De coördinator en contactpersoon voor het CO₂ management is Jakob Jan Aalberts.

2.2 Referentiejaar

Het referentiejaar voor zowel de vestiging in Loosdrecht als de vestiging in Zeist is 2019.

2.3 Rapportageperiode

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

2.4 Verificatie

De CO₂voetafdruk is geverifieerd door een daartoe erkende instantie . De meetwaarden van Aalberts Bouw BV zijn gecontroleerd en definitief gemaakt.

3. Afbakening:

3.1 Organisatiegrenzen

De organisatorische grens van Aalberts Bouw bv bevat een vestiging in Loosdrecht aan de Nieuw-Loosdrechtsedijk 105 met KvK 32115109 en een vestiging aan de Huis ter Heideweg 11 in Zeist met KVK 32092800. Deze adressen worden beide meegenomen in de berekening van de CO₂ footprint.

3.2 Wijziging organisatie

Er zijn in 2021 diverse wijzigingen geweest welke impact hebben op de CO₂ voetafdruk:

- We zijn medio 2021 over gegaan naar groene stroom.
- We zijn medio 2021 over gegaan naar groen gas.
- We hebben het wagenpark verduurzaamd met aanschaf diverse elektrische auto's.
- De CO₂ verantwoordelijke wordt juni 2022 gewijzigd.

3.3 CO₂ Gunningsprojecten

Er zijn momenteel geen projecten met gunningsvoordeel.

4. Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂ prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen geweest van de berekeningsmethodiek.

4.3 Uitsluitingen

Niet van toepassing.

4.4. Opname van CO₂

Niet van toepassing.

4.5 Biomassa

Aalberts BV maakt geen gebruik van biomassa anders dan hetgeen in reguliere brandstoffen wordt bijgemengd.

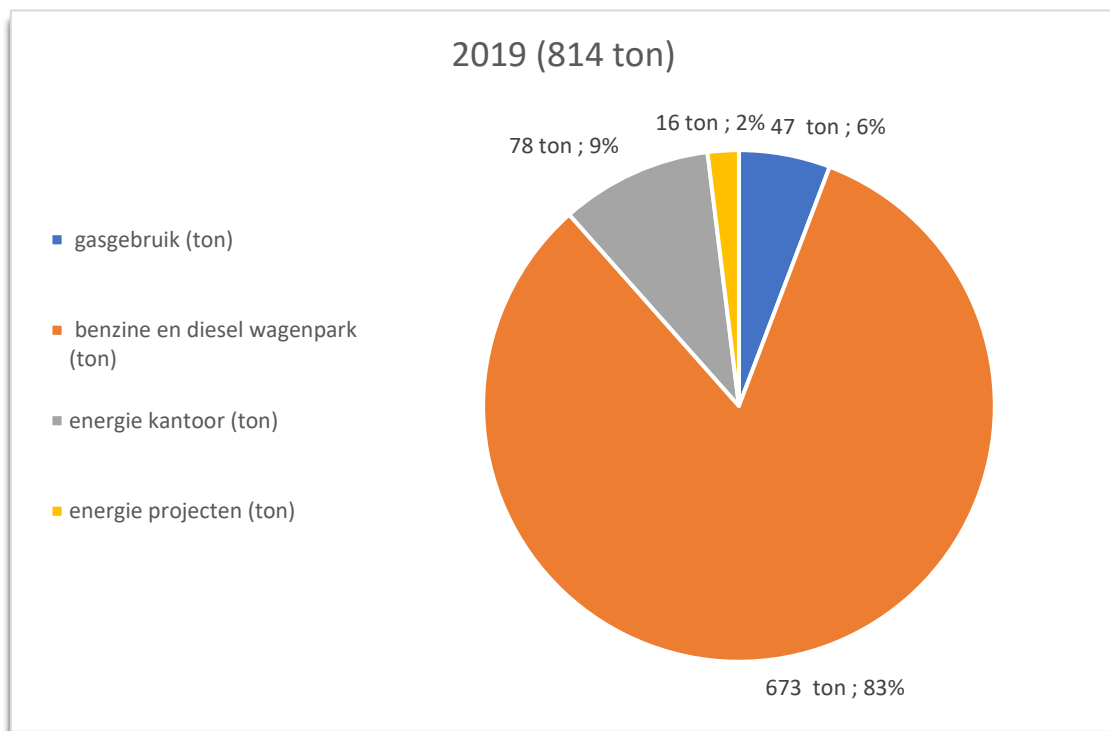
4.6 Onzekerheden

Er zijn aannames gedaan in de berekening voor de inzet van de vrachtwagen verdeeld over de twee vestigingen op basis van de omzetverhoudingen. Verder is de volledige CO₂ berekening gebaseerd op gemeten energiestromen.

5. CO₂ emissies

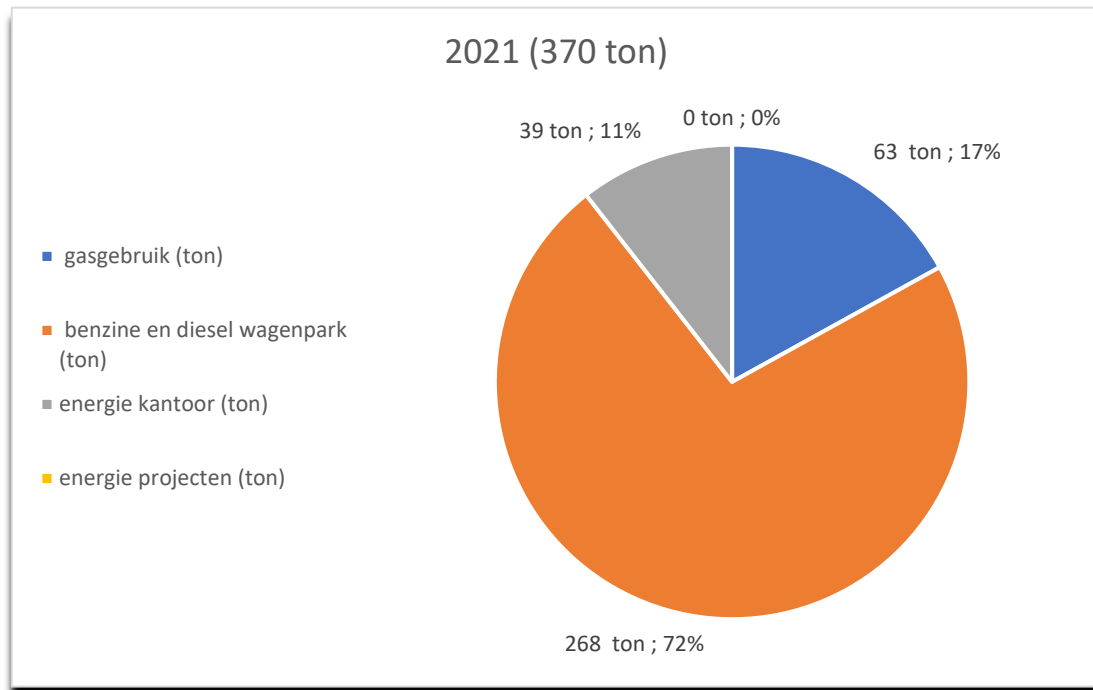
5.1 CO₂ voetafdruk basisjaar 2019

De CO₂ footprint (van scope 1 en 2 emissies) is een middel om inzichtelijk te maken hoe de uitstoot van CO₂ over de organisatie is verdeeld. Het doel van de CO₂ footprint is het verkrijgen van inzicht in deze uitstoot binnen Aalberts BV om vervolgens de grootste energiestromen te analyseren en te reduceren. In het basisjaar was de voetafdruk total 814 ton verdeeld over de volgende 4 onderdelen:



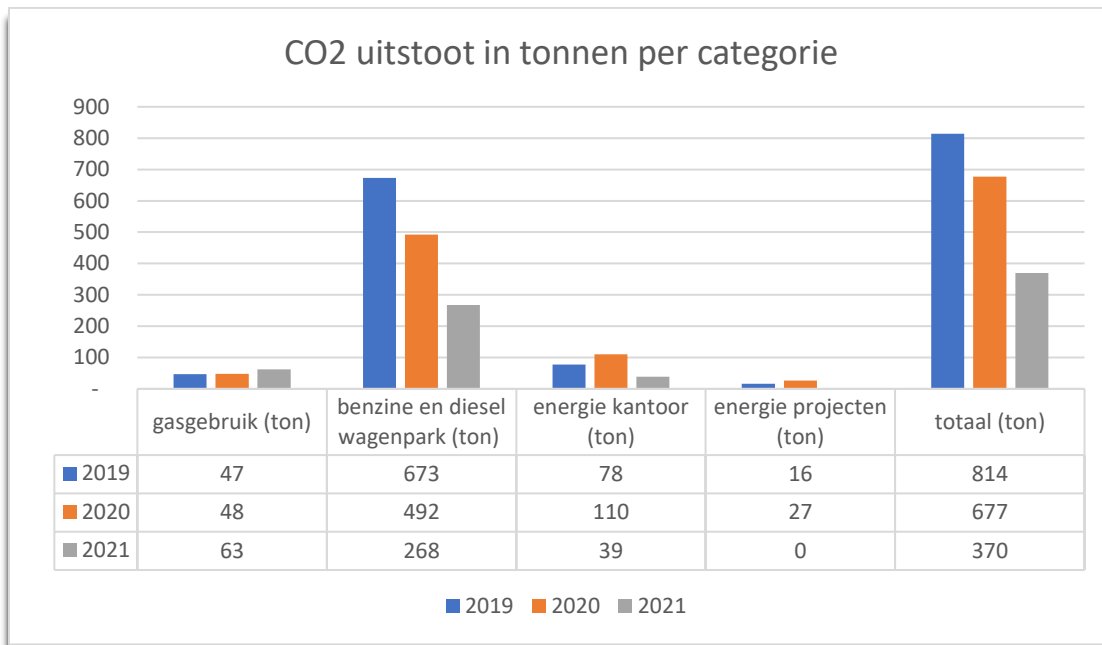
5.2 CO₂voetafdruk periode 2021

In 2021 bedraagt scope 1 in totaal 370 ton CO₂. Een totale afname van 55% ten opzichte van het basisjaar 2019 verdeeld over de volgende vier onderdelen:



5.3 Emissie per categorie

In de onderstaande grafiek zijn alle categorieën uit scope 1 en 2 emissies van de afgelopen jaren weergegeven. Brandstofverbruik is de grootste veroorzaker van de CO₂ uitstoot.



De totale CO₂ uitstoot van Aalberts BV is voor een groot deel sterk afhankelijk van de hoeveelheid werk welke we per jaar verrichten en het soort activiteiten. Werkzaamheden met relatief veel inzet van materieel en met inzet van zwaar materieel veroorzaken een hogere uitstoot dan activiteiten met minder inzet van materieel en met inzet van klein materieel.

5.4 Reductiemaatregelen

Om de CO₂ afdruk nog meer te verlagen heeft Aalberts de volgende reductiemaatregelen opgesteld:

1. Het gasgebruik wordt ingekocht als groen gecertificeerd gas uit Nederland.
2. Het stroomverbruik wordt ingekocht als groene stroom.
3. Het wagenpark wordt verduurzaamd door inzetten van elektrische auto's of CO₂ arme auto's.
4. Het energieverbruik wordt verminderd door inzetten van zonnepanelen op de bouwplaatsen.

5.5 Voortgang per doelstelling

Totaal

In 2021 is de totale CO₂ uitstoot met 467 ton (55%) gedaald ten opzichte van het referentiejaar 2019. Voor 2022 is onze hoofddoelstelling om onze CO₂ uitstoot voor scope 1 en 2 te verminderen met 10% ten opzichte van het jaar 2021.

Wagenpark

In 2021 is de CO₂ uitstoot met 405 ton (60%) gedaald ten opzichte van 2019 op basis van absolute uitstoot betreft benzine en dieselverbruik.

Energie kantoor

In 2022 zullen we de stroom voor de kantoren inkopen als groene stroom. Het totaalverbruik zullen we blijven monitoren, door de zonnepanelen zal de totale footprint afnemen, echter door het verduurzamen van het wagenpark zal het stroomverbruik zelf vermoedelijk weer toe gaan nemen.

6. Initiatieven

Aalberts is op het moment actief in twee initiatieven, welke in 2021 zijn ontstaan en in 2022 verder zullen worden uitgewerkt. Dit betreft de volgende initiatieven:

6.1 Bandenspannings-initiatief auto's werf

Het controleren van de bandenspanning is iets wat in het algemeen vaak te weinig gebeurt: landelijk gezien rijdt zelfs ongeveer 60% van alle auto's met een te lage bandenspanning. Een voldoende bandenspanning draagt bij aan een van onze doelstellingen om onze totale CO₂ uitstoot te verlagen, maar er zijn nog meer redenen om met een voldoende bandenspanning te rijden:

- door een te lage bandenspanning, krijg je een hoger brandstofverbruik van de auto welke rijdt op benzine of diesel;
- door een te lage bandenspanning, krijg je een lagere actieradius van elektrische auto's;
- door een te lage bandenspanning, krijg je een hogere slijtage van de banden;
- door een te lage bandenspanning, krijg je een verlaging van de wegligging van de auto.

En door een te lage bandenspanning, krijg je dus een hogere CO₂ uitstoot. Om deze reden heeft Aalberts een initiatief ontwikkeld om de auto's welke op de werf staan elk kwartaal te controleren en de bestuurders erop te attenderen als de spanning te laag is. Hoe dit precies in zijn werk gaat, wordt jullie binnenkort per e-mail toegelicht. Uiteraard blijven wij jullie adviseren om zelf maandelijks je bandenspanning te controleren, dit kan bij de meeste benzinestations of bij ons aan de werf, maar wij vertrouwen erop dat wij met bovengenoemd initiatief een extra bijdrage kunnen leveren aan het verlagen van onze CO₂ uitstoot.

6.2 Duurzame leverancier.nl

Aalberts Bouw bv is aangemeld bij de duurzame leverancier.nl. en zal in 2022 een of meerdere seminars bij wonen.

7. Conclusie

De doelstellingen genoemd in paragraaf 5.5 zijn zo realistisch mogelijk benaderd met de kennis van nu. In de komende jaren zullen we de ontwikkelingen in duurzame technologie moeten bijhouden en onze investeringsbeslissingen aanpassen in overleg met de directie.

P.R. Peet, directeur realisatie
Aalberts Bouw bv