

Energiebeoordeling 2021

Aalberts Bouw BV

Aalberts Bouw Compact BV

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

Gecontroleerd 01-06-2022 door W. Schumacher (BdB Groep)

Inhoudsopgave;

Inhoudsopgave

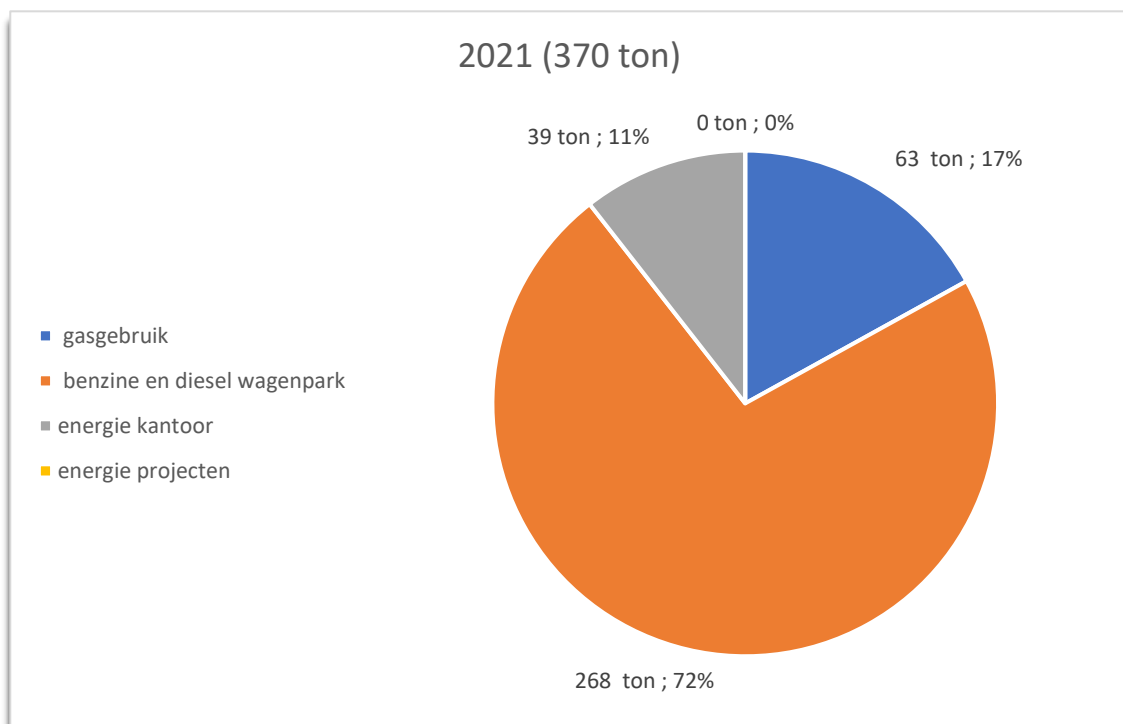
| | |
|--|---|
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Trendanalyse | 4 |
| 2.1 Energiegebruik | 4 |
| 2.2 CO ₂ uitstoot | 4 |
| 2.3 Analyse | 5 |
| 3. Verbeterkansen: | 6 |
| 3.1 Maatregelen energie gebouw: elektriciteit en verwarmen | 6 |
| 3.2 Maatregelen mobiliteit en machines | 6 |
| 4. Analyse van de maatregelen: | 7 |
| 4.1 Energie gebouw; | 7 |
| 4.2 Mobiliteit en machines; | 7 |
| 4.3 Energie projecten | 7 |
| 4.4. Onderzoek naar maatregelen | 7 |
| 5. Aanbevelingen: | 8 |
| 6. Conclusie | 9 |

1. Inleiding

Aalberts Bouw BV wil met deze energiebeoordeling met een concreet actieplan bijdragen aan de reductie van de CO₂-uitstoot. In 2021 is het bedrijf gecertificeerd voor trede 3 van de CO₂-prestatieladder.

Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over de volgende jaren: 2019 (referentiejaar), 2020 en 2021.

Per jaar verschillen de emissiestromen iets in grootte ten opzichte van elkaar, de grootste verbruiker met ca. 72% (in 2021) van de totale uitstoot is onze benzine en diesel van het wagenpark.



Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO₂-reductie te komen. Dit wordt zoveel mogelijk per emissie categorie uiteen gezet.

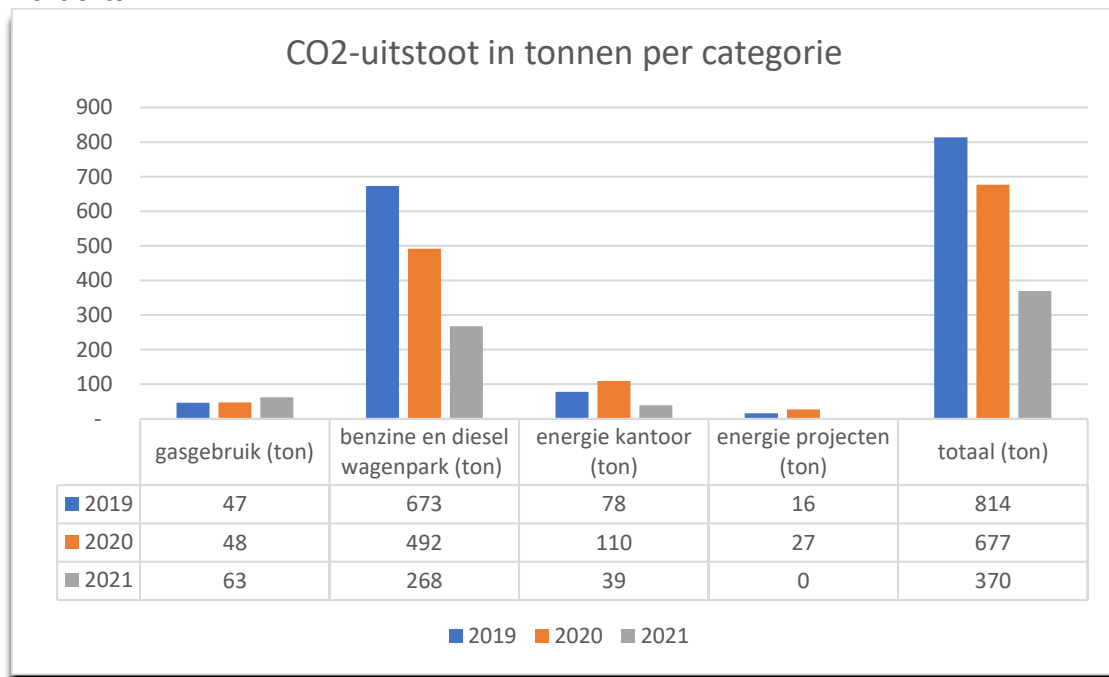
Deze energiebeoordeling is door een externe organisatie bekeken die vanuit een onafhankelijk rol een kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

2. Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂-uitstoot. Daarnaast is het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

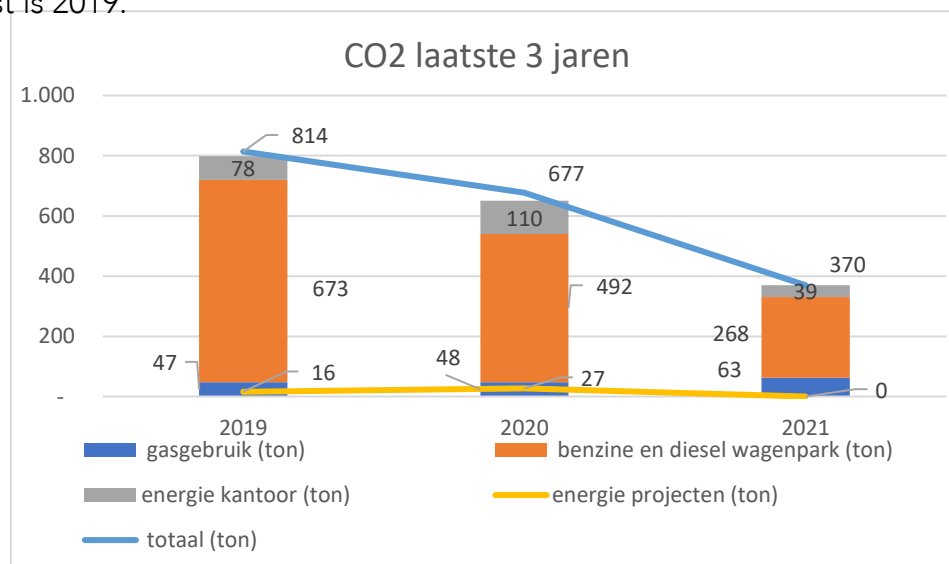
2.1 Energiegebruik

De coördinator en contactpersoon voor het CO₂ management is Jakob Jan Aalberts.



2.2 CO₂ uitstoot

Het referentiejaar voor zowel de vestiging in Loosdrecht als de vestiging in Zeist is 2019.



2.3 Analyse

De totale energievraag in 2021 is gedaald ten opzichte van 2019.

Het gasverbruik is echter wel iets gestegen. Dit zal te maken hebben met de strenge winter van 2020-2021. Mogelijk kan ook mee spelen dat we in 2021 meer op kantoor zijn gaan werken; terwijl we in 2020 nog veel thuis werkten i.v.m. de coronapandemie. Er is geen andere verklaring voor te geven van de toename: op het gebied van gebouwisolatie zijn geen wijzigingen geweest.

Het verbruik van benzine en diesel van het wagenpark is ver weg onze grootste categorie, maar liefst 72% van de totale CO₂- footprint. De daling ten opzichte van 2019 is met circa 60% een forse verbetering. Dit wordt grotendeels veroorzaakt door het moderniseren van het wagenpark; de personenauto's die op benzine rijden worden langzaam vervangen door auto's die op benzine rijden met een CO₂-arme uitstoot, deze hebben een beter conversiegetal of door elektrische auto's zonder uitstoot.

Het wagenpark is nog niet volledig gemoderniseerd, de trend zal wel in 2022 doorzetten, maar minder fors dan afgelopen drie jaren. Ook wordt er gekeken naar elektrische bedrijfswagens in 2022.

Het energiegebruik op kantoor is ten opzichte van 2019 met 50% afgenomen, dit heeft een rechtstreeks verband ermee dat we in 2021 halverwege het jaar zijn overgestapt op groene elektriciteit. In 2022 zal deze CO₂-uitstoot flink afnemen vanwege het afnemen van groene stroom en zal zorgen voor nul op de CO₂-meter.

Het energiegebruik voor projecten in 2021 niet voorgekomen, omdat er geen projecten zijn waarin sprake is van CO₂-gunning. In 2022 houdt de commercieel manager dit goed in de gaten, zodat als dit voorkomt, deze projecten worden bijgehouden. De totale CO₂-uitstoot van Aalberts Bouw BV is op dit moment daarom nauwelijks afhankelijk van de hoeveelheid projecten welke we per jaar verrichten. Het is uiteraard wel zo dat hoe meer projecten er zijn, en ook afhankelijk van de geografische ligging, dat dit invloed heeft op het verbruik van benzine en diesel.

De CO₂-uitstoot volgt de voorspelling op basis van de maatregelen die we nemen.

3. Verbeterkansen:

3.1 Maatregelen energie gebouw: elektriciteit en verwarmen

De reducerende maatregelen zijn de volgende:

- Investeren in LED-armaturen in het kantoor.
- Een dashboard ontwikkelen die actuele verbruiksgegevens toont in het kantoor.
- PV-panelen aanbrengen op keten.

3.2 Maatregelen mobiliteit en machines

De reducerende maatregelen zijn de volgende:

- Het banden-initiatief elk kwartaal te meten en berijders erop te attenderen.
- Het regelmatig onder de aandacht brengen van CO₂-uitstoot verminderende factoren via bij voorbeeld de nieuwsbrief | toolbox.
- Het verder moderniseren van het wagenpark.

4. Analyse van de maatregelen:

In deze analyse wordt de voortgang besproken van de maatregelen van 2020 om tot meer CO₂-reductie in 2021 te komen.

De reducerende maatregelen zijn de volgende:

- Het overgaan op groene energie uit Nederland.
- Het overgaan op groen gas.
- PV-panelen op de bouwketen.

4.1 Energie gebouw

Doordat we halverwege 2021 inderdaad zijn over gegaan op groene energie en groen gas voor de kantoren, hebben deze maatregelen duidelijke invloed gehad op de totale CO₂-uitstoot.

4.2 Mobiliteit en machines

Er is een week proef gedraaid met een elektrische bestelbus, maar de actieradius is veel te laag gebleken, waardoor dit niet praktisch werkte. In 2022 zal wederom worden bekeken naar ontwikkelingen die continue worden geboekt op dit gebied.

4.3 Energie projecten

De maatregelen voor de PV-panelen op de bouwketen zijn in 2021 uiteindelijk nog niet van de grond gekomen. In 2022 zal deze maatregel worden uitgevoerd met behulp van frames die goed passen op de bouwketen.

4.4. Onderzoek naar maatregelen

In 2021 heeft Aalberts Bouw BV:

- Onderzoek gedaan naar de aanschaf van een elektrische bestelauto. Doordat de actieradius te weinig was, wordt nader bekeken of er nieuwe ontwikkelingen komen.

5. Aanbevelingen:

Wij adviseren de directie om de volgende maatregelen in 2022 te nemen:

Energie gebouw

- Energiemonitoring systeem aan te schaffen en te gebruiken.
- Het overwegen om de bestaande verlichting op kantoor te vervangen door LED.
- 2 extra laadpalen te plaatsen op de vestiging in Zeist.

Mobiliteit en machines

- Het monitoren van de ontwikkelingen op het gebied van elektrische bedrijfsauto's.

6. Conclusie

Aalberts Bouw BV gaat nog meer aandacht besteden aan het nemen van maatregelen die de reductie van CO₂-uitstoot bij de bedrijfswagens en de personenwagens teweegbrengen, omdat dit de grootste verbruiker is en hier dus ook de meeste verlaging uit de behalen is.

Maatregelen voor groene stroom en groen gas is niet meer nodig, omdat alles op de kantoren in 2022 groen zal zijn.

De directie moet middelen en tijd beschikbaar blijven stellen om de reductiedoelstellingen te behalen. Bovendien zou er minimaal elk kwartaal overleg moeten komen om maatregelen en doelstellingen te bespreken.

Er is geen reden om het referentiejaar 2019 te wijzigen.

De directie is zich er van bewust dat de meeste procentuele afname van de CO₂-uitstoot in de eerste jaren na de certificering kan worden bereikt.

P.R. Peet, directeur realisatie
Aalberts Bouw bv